

# Mantenimiento

## Exposición al calor

Evita la exposición a temperaturas altas que puedan dañar el eSea®. Nunca dejes tu eSea® dentro del coche en un día caluroso. El calor extremo puede afectar a la integridad de las baterías.

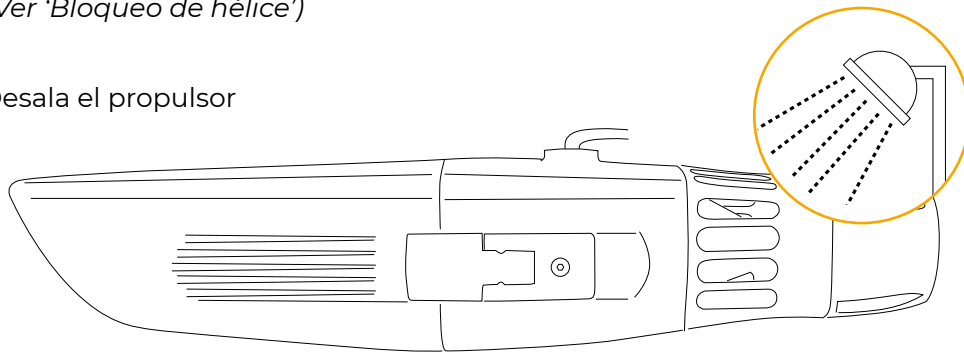
## Limpieza

Una vez utilizado el propulsor eSea® en agua salada **siempre se debe desalar con agua dulce**. Para ello es imprescindible que se encuentre completamente montado como si fuera a ser utilizado. Nunca debe mojarse si no está perfectamente ajustado ya que podría dañar las conexiones de unión entre los dos bloques.

## Obstrucción hélice

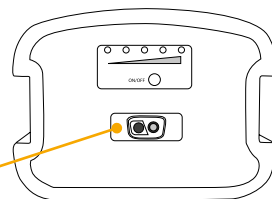
eSea® tiene una rejilla para evitar la entrada de objetos flotantes que puedan atascar la hélice. El diseño y distancias han sido optimizados para evitar este problema. No obstante, es imposible prevenirlo completamente por lo que es recomendable revisar antes y después de su uso si hay algún objeto atascado. En caso afirmativo, deberás extraerlo. (Ver 'Bloqueo de hélice')

Desala el propulsor



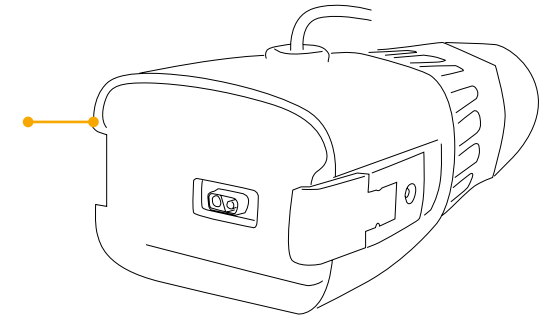
Comprueba que el conector que une los dos bloques del propulsor tenga siempre una pequeña película de grasa de litio. De esta forma ayudaremos a proteger los conectores de los agentes externos.

grasa de litio

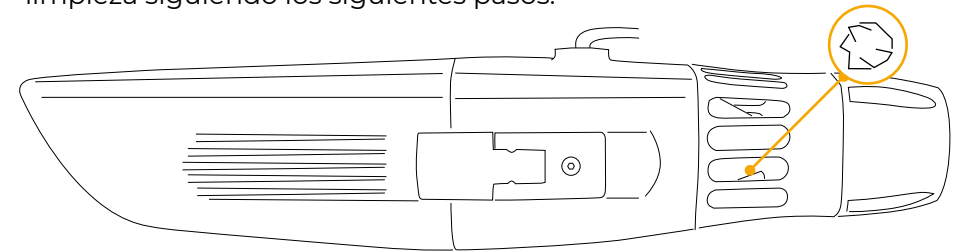


Comprueba que la junta de goma que une los dos bloques del propulsor está limpia y siempre con una pequeña capa de vaselina. Llevar a cabo un frecuente mantenimiento de esta junta prolongará la vida útil de tu eSea®

junta de goma

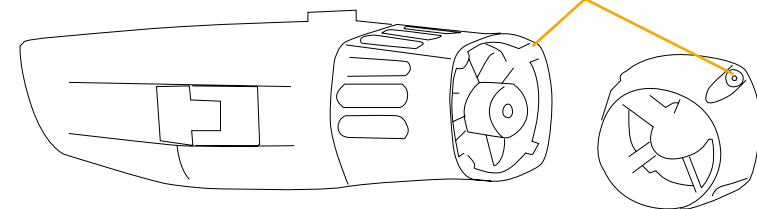


Comprueba que no haya entrado ningún elemento que obstruya la rejilla de entrada de agua o la hélice. En ese caso, procederemos a su limpieza siguiendo los siguientes pasos.



Cambio de la rejilla, tobera o hélice en el caso de que se encuentren dañadas.

retirar tornillos



Cambio de la pila del mando

**IMPORTANTE:** usar pilas alcalinas AAA (no recargables).

retirar tornillos y reemplazar pila por una nueva

