



Dossier de premsa

Maig 2021



## Propulsió extraïble perquè res no t'aturi

1. Què és eSea?
2. Qui el fabrica?
3. Com funciona?
4. Usos i aplicacions
5. On aconseguir-ho?

# 1. Què és eSea?

## Propulsió extraïble perquè res no t'aturi

eSea és un sistema elèctric de propulsió aquàtica que funciona amb bateries recarregables i es pot acoblar a qualsevol taula, SUP, caiac o embarcació lleugera, tant inflable com rígida. Mitjançant un comandament a distància, el dispositiu permet controlar l'empenta i la velocitat adequades per a la pràctica de l'esport nàutic que s'estigui realitzant.

L'ús d'aquest propulsor és molt intuïtiu i proporciona als usuaris experiències molt gratificants, ja que els permet romandre més temps en l'aigua i aprofitar millor els seus moments d'oci, a més de facilitar-los un plus de seguretat extra en cas de necessitat.

eSea es pot utilitzar com a assistent addicional mentre es rema o es navega, com a força d'empenta per entrar i sortir de port, com a assistent per tornar a terra o com a propulsor principal per recórrer petites distàncies.

Gràcies al seu acurat disseny, l'usuari pot practicar el seu esport habitual amb total normalitat sense utilitzar-lo, encara que el porti en la vostra embarcació o en la seva taula.

### Principals característiques tècniques:

Potència: 1.300W

Adaptadors: US Fin Box, Slide In, Kayak...

Control: Comandament Wireless amb 3 nivells

Autonomia: Fins a 2 hores

Pes: menys de 3 Kg



## 2. Qui el fabrica?

Aquest innovador POD ha estat desenvolupat per la startup barcelonina eSea Technology, una iniciativa empresarial posada en marxa per Íñigo Barrón i Fran Martín, conseller delegat i director comercial de l'empresa, respectivament. Aquests dos emprenedors combinen el seu amor pel mar i els esports nàutics amb la seva inquietud per les noves tecnologies i el desenvolupament de nous productes.



Barrón i Martín procedeixen del món de la consultoria, i fa vuit anys van iniciar les primeres incursions en la recerca de noves eines per modernitzar la pràctica d'aquests esports a través de l'electrificació. "Vam crear eSea a principis de 2019, encara que l'any anterior ja havíem desenvolupat alguns prototips i vam estar afinant el pla de negoci", explica Barrón.

Després de la recerca de socis inversors i la injecció de capital, es van llançar a desenvolupar el propulsor amb la intenció de presentar-lo en l'estiu de 2020. La pandèmia de la Covid-19 va retardar els seus plans, però en lloc d'esperar-se de braços plegats, durant l'últim any han continuat perfeccionant el propulsor amb un sol objectiu: oferir aquest estiu la millor versió de l'eSea.

Han estat 6 anys de desenvolupament, 37 prototips, més de 10.000 hores de treball i, ara per fi...

eSea ... i que res no t'aturi

Basant-se en experiències anteriors en la modernització del món del surf, aquests dos emprenedors van decidir aprofitar la tecnologia que ja havien desenvolupat per crear un propulsor elèctric que servís per a qualsevol embarcació lleugera.

"Vam veure que tot s'està electrificant i que en el món de la nàutica hi havia un nínxol, una oportunitat. Ens vam adonar que, en les embarcacions lleugeres, en l'àmbit del paddle surf i el caiac, estàvem vivint una explosió, amb la qual cosa, ens vam pujar a aquesta onada", argumenta Martín.

Una de les característiques que defineixen a aquesta nova empresa és que **la major part de la seva tecnologia i dels components que utilitza en el seu propulsor són de quilòmetre zero.** "Les cel·les de les bateries es fan a la Xina o Corea, com és habitual, però les bateries es munten a Rubí. L'electrònica és de L'Hospitalet de Llobregat, l'enginyeria és del Papiol i la injecció del plàstic es fa a Sabadell", explica Barrón.

eSea és el resultat de sis anys d'investigació, en els quals s'han fabricat i estudiat nombrosos prototips fins a arribar a la versió òptima i definitiva que s'ha llançat al mercat. **Una versió tan compacta i lleugera que cap en una petita motxilla.**



### 3. Com funciona?

"eSea és la filosofia de la bicicleta elèctrica aplicada als esports aquàtics", resumeixen els seus ideòlegs. Un símil que s'ajusta com un guant, ja que, un cop instal·lat, permet practicar l'esport aquàtic elegit amb l'aparell activat o desactivat. "Perquè s'entengui, a mi m'agrada molt el paddle surf i el caiac, però ja tenim una edat, i volia tenir alguna cosa que m'ajudés a seguir gaudint del meu esport favorit amb seguretat i sense córrer els riscos que suposa estar en baixa manera o ficar-me al mar en dies en què les condicions no són del tot favorables", resumeix Barrón.

eSea és un propulsor compacte, en el qual les bateries i el motor estan integrats en el mateix dispositiu, encara que cada un disposa d'un mòdul estanc i independent que s'acoblen mitjançant dues solapes, quedant el propulsor com una sola unitat quan ha d'entrar en funcionament.



"La senzillesa és una de les característiques que més hem treballat. Volíem que fos fàcil de posar i treure perquè en pocs segons puguis estar a l'aigua gaudint del teu esport", destaca Martín.

El dispositiu és un 'click & go' fàcil d'instal·lar. I destaca per la seva versatilitat, ja que compta amb adaptadors específics per als models de quilla més habituals del mercat que, juntament amb l'adaptador universal, permeten acoblar en tan sols dos clics a qualsevol embarcació lleugera, sigui inflable o rígida.

Una altra característica que el diferencia d'altres dispositius és que **no es tracta d'un propulsor intrusiu**. "Quan incorporem l'eSea a la nostra taula o el nostre caiac, podem seguir realitzant amb normalitat el nostre esport, encara que no ho activem. No és una càrrega, no és un element que modifiqui el comportament de l'embarcació", destaca el director comercial d'eSea.



eSea és una solució sostenible i respectuosa amb el medi ambient, ja que es tracta d'un propulsor elèctric de disseny hidrodinàmic que no necessita combustible. Funciona amb bateries recarregables que li proporcionen una autonomia de fins a dues hores. I, en línia amb la seva filosofia de sostenibilitat, l'empresa es compromet a realitzar la gestió del reciclatge de les bateries.

La potència del propulsor es pot controlar mitjançant un comandament a distància que permet triar entre **tres nivells de potència**. I amb la seguretat de saber en cada moment l'autonomia disponible del dispositiu, ja que es pot consultar en el comandament mentre s'està utilitzant en l'aigua, o fora de l'aigua, en el mateix dispositiu, un cop s'ha acabat d'utilitzar.

A més, actualment l'empresa està desenvolupant una **App** que permetrà aviat personalitzar de forma molt senzilla les prestacions del propulsor en funció de l'esport que es practiqui.

## 4. Usos i aplicacions

eSea ofereix una manera diferent de divertir-se practicant diferents esports aquàtics, especialment paddle surf i caiac, encara que també pot aplicar-se a vela lleugera, kite, wind surf o qualsevol altre tipus d'embarcació recreativa.

És un propulsor dissenyat perquè els seus usuaris gaudeixin més temps de la pràctica del seu esport mentre milloren la seva tècnica i la seva forma física. Per les seves prestacions, permet viure una experiència diferent i superar nous reptes.

A més, proporciona un plus de seguretat, ja que aporta un reforç extra a la navegació que pot ser de gran ajuda davant de qualsevol imprevist que requereixi sortir de pressa de l'aigua.



Paddle Surf

Caiaç

Rescat

Vela lleugera

Embarcacions auxiliars

Kite / Windsurf

Snorkel

Etc...





Per les seves característiques i prestacions, resulta **una eina de gran utilitat en escoles d'esports nàutics i clubs**, ja sigui com un reforç als aficionats acabats d'iniciar o per a aquells que volen provar i practicar caiac o paddle surf ocasionalment, d'una manera fàcil i divertida, sense necessitat d'estar en plena forma.

eSea permet als centres de lloguer d'embarcacions lleugeres oferir als seus clients alguna cosa diferent, **una aventura per gaudir en solitari o en companyia, amb amics o en família**. Però també és un recurs per als més experimentats, aquells que busquen **nous reptes i noves formes de viure la pràctica d'aquests esports**.



En l'àmbit professional, eSea pot ser un suport per **instructors i formadors**. No és intrusiu, és lleuger i es controla des del comandament a distància. Només cal portar-lo acoblat a la taula o l'embarcació lleugera i activar-lo o desactivar-lo, segons el moment, per reduir esforços, alliberar-se dels remes durant les explicacions, etc.



La seva adaptabilitat, la seva autonomia i les seves tres velocitats fan que eSea pugui oferir un plus de seguretat tant en la formació, com en activitats lúdiques i excursions. Davant possibles imprevistos, només cal activar el propulsor per arribar amb menys esforç a la riba.

Una altra de les utilitats són les seves virtuts com a eina de suport pels equips de rescat. L'empenta extra i el control que aporta l'eSea el converteixen en un complement ideal per als equips de salvament, bombers i policia. Una ajuda adequada i fiable en els moments més crítics en què uns segons marquen la diferència.



El dispositiu ha estat provat per equips de rescat del País Basc, que han comprovat com el seu fàcil ús i la seva gran potència ajuden a optimitzar el rendiment físic del socorrista, reduint el temps d'arribada i retorn en els rius i platges.

## 5. On aconseguir-ho?

eSea és un producte nou que acaba de sortir al mercat. Durant aquest any 2021, la *startup* catalana té previst centrar-se en la promoció i les vendes del propulsor en el mercat nacional i europeu. A Espanya ja compta amb algun distribuïdor, però el seu objectiu a curt termini és ampliar la xarxa dins de la geografia espanyola i saltar a la resta d'Europa.

Encara que els seus objectius no es queden aquí. En la seva planificació s'han fixat com a meta aconseguir mercats com el nord-americà el 2022-2023. "Per això estem buscant i estem tractant amb distribuïdors internacionals", diu Martin.

A l'espera que, pròximament, aquest propulsor elèctric estigui disponible en botigues, tota la informació sobre les seves característiques tècniques, aplicacions, preu i venda estan detallades en la pàgina web d'eSea <http://electric-sea.com/>

Per ampliar aquesta informació, gestionar entrevistes o sol·licitar material gràfic:

Inma Santos ([inma97@gmail.com](mailto:inma97@gmail.com)) - 617 432 974





[www.electric-sea.com](http://www.electric-sea.com)

 [@electric-Sea](https://www.instagram.com/electric-Sea)  
 [Esea-technology](https://www.facebook.com/Esea-technology)